

มันสำปะหลังกับอุตสาหกรรมเเทuhanอลของไทย

กล้านรงค์ ศรีรอด^{1,2}, เกื้อกูล ปิยะจอมชัย³ และลิทธิโชค วัลลภารทิตย์³

1) ภาควิชาเคมโนโลยีชีวภาพ คณะอุตสาหกรรมเกษตร มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

2) สถาบันค้นคว้าและพัฒนาผลิตผลทางการเกษตรและอุตสาหกรรมเกษตร มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

3) หน่วยปฏิบัติการเทคโนโลยีแปรรูปมันสำปะหลังและแป้ง ศูนย์พันธุ์วิเคราะห์และเทคโนโลยีชีวภาพแห่งชาติ

มันสำปะหลังเป็นพืชเศรษฐกิจที่สำคัญชนิดหนึ่งของไทย มีปริมาณการผลิตประมาณ 16 ถึง 18 ล้านตันหัวมันสดต่อปี ในหัวมันสำปะหลังจะมีแป้งเป็นองค์ประกอบอยู่ในปริมาณที่สูง (ประมาณร้อยละ 70 ถึง 85 โดยหัวหนักแห้ง) ดังนั้นมันสำปะหลังจึงเป็นวัตถุดินทางการเกษตรชนิดหนึ่งที่สามารถนำมาใช้ในการผลิตเเทuhanอลได้ โดยการผลิตเთuanอลจากมันสำปะหลังนั้นสามารถนำมันสำปะหลังที่มีมากในช่วงฤดูการเก็บเกี่ยว มาแปรรูปเป็นมันเหลือง เพื่อความสะดวกต่อการขนส่ง และการจัดเก็บวัตถุดิน แต่เมื่อพิจารณาถึงโอกาสของมันสำปะหลังที่เป็นวัตถุดินจำพวกแป้งสำหรับผลิตเთuanอลแล้ว พบว่าปัญหาที่สำคัญคือกระบวนการผลิตที่ติดลบ ซึ่งหมายถึง ในกระบวนการผลิตนั้นต้องมีการต้มแป้งและย่อยเพื่อเปลี่ยนแป้งในหัวมันสำปะหลังให้เป็นน้ำตาล แล้วจึงหมักเพื่อเปลี่ยนน้ำตาลเป็นแอลกอฮอล์ จากนั้นต้องทำการกรองน้ำหมักเพื่อให้ได้เป็นแอลกอฮอล์ที่บริสุทธิ์หรือเთuanอล แต่จากปัจจัยผลักดันที่สำคัญสำหรับอุตสาหกรรมเთuanอลของไทย 2 ประการ คือ วัตถุดินที่มีศักยภาพสูง ได้แก่ มันสำปะหลังที่มีปริมาณมากและหาดูยากและความก้าวหน้าทางเทคโนโลยีการหมักเთuanอลจากพืชที่มีแป้งสูงของประเทศไทยที่พัฒนาแล้วอย่างเช่น สาหร่ายหรือกาซึ่งใช้ข้าวโพดเป็นวัตถุดินในการผลิตเთuanอล จึงทำให้สามารถนำเทคโนโลยีนี้มาพัฒนาใช้กับการผลิตเთuanอลจากมันสำปะหลังซึ่งจะช่วยเพิ่มโอกาสของมันสำปะหลังกับอุตสาหกรรมเთuanอลของไทยได้

1) ปัญหาพัฒนาของประเทศไทย

ประเทศไทย เป็นประเทศเกษตรกรรมที่ต้องพึ่งพาอาชีวพัฒนาเชือเพลิงจากการนำเข้าเป็นส่วนใหญ่ ในปี พ.ศ. 2547 ประเทศไทยมีการนำเข้าน้ำมันดินเพื่อ

ผลิตเป็นเชื้อเพลิงประมาณ 50,622 ล้านลิตรหรือคิดเป็น 139 ล้านลิตรต่อวัน ซึ่งทำให้ประเทศไทยต้องสูญเสียเงินตราจำนวนมาก ทั้งนี้ประเทศไทยมีการใช้พลังงานสูงมาก โดยมีปริมาณการใช้ผลิตภัณฑ์น้ำมันสำเร็จรูป ได้แก่ น้ำมันเบนซินประมาณ 20 ล้านลิตรต่อวัน และน้ำมันดีเซลประมาณ 40 ล้านลิตรต่อวัน และเมื่อราคาน้ำมันดินในตลาดโลกมีราคาสูงและมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นตลอดเวลา ส่งผลให้ประเทศไทยต้องเผชิญกับความเสียเบรียบทางด้านเศรษฐกิจ จากราคาที่สูงขึ้นของพลังงาน เช่น ไฟฟ้า น้ำประปา น้ำมัน ก๊าซ ฯลฯ ซึ่งมีผลกระทบต่อเศรษฐกิจและปัญหาพัฒนาของประเทศไทย จึงเป็นสาเหตุที่ทำให้ประเทศไทยต้องหันมาใช้พลังงานทดแทนที่ได้จากวัตถุดินทางการเกษตรที่มีอยู่ภายในประเทศ เพื่อเป็นการสร้างความมั่นคงด้านเศรษฐกิจและพลังงานให้กับประเทศไทย โดยเฉพาะอย่างยิ่ง การใช้พลังงานทดแทนที่ได้จากการเกษตรที่มีอยู่ภายในประเทศ เพื่อเป็นการสร้างเสถียรภาพด้านราคาก๊าซ ไฟฟ้า น้ำประปา ฯลฯ ให้กับประเทศไทย รวมถึงการลดการนำเข้าพลังงานจากต่างประเทศ ที่มีผลต่อเศรษฐกิจและสังคมของประเทศไทย ดังนั้น ประเทศไทยจึงต้องหันมาใช้พลังงานทดแทนที่ได้จากการเกษตรที่มีอยู่ภายในประเทศ เพื่อเป็นการสร้างความมั่นคงให้กับประเทศไทย

2) การใช้เთuanอลเป็นพลังงานทดแทน

พลังงานทดแทนที่สำคัญซึ่งสามารถนำมาใช้เพื่อเป็นเชื้อเพลิงเครื่องยนต์มีอยู่ 2 ประเภทหลัก ได้แก่ เเთuanอล และไบโอดีเซล โดยเთuanอลสามารถผลิตได้จากวัตถุดินทางการเกษตรจำพวกแป้งและน้ำตาล และวัสดุเหลือทิ้งจำพวกเชลลูโลส ส่วนไบโอดีเซลสามารถผลิตได้จากพืชน้ำมัน โดยเთuanอลและไบโอดีเซลนี้สามารถที่จะพัฒนาใช้เป็นแหล่งพลังงานทางเลือกใหม่ เพื่อทดแทนการนำเข้าน้ำมันดิน และใช้เป็นเชื้อเพลิงสำหรับภาคการขนส่ง

เთuanอล (ethanol) หรือเอทิลแอลกอฮอล์ (ethyl alcohol) เป็นสารประกอบไฮโดรคาร์บอนจำพวกแอลกอฮอล์ชนิดหนึ่ง เเთuanอลเป็นสารประกอบอินทรีย์ที่ประกอบด้วยคาร์บอน ไฮโดรเจน และออกซิเจน มีสูตรเคมี



ตือ C_2H_5OH เป็นของเหลวที่ไม่มีสี จุดไฟติด ระเหยง่าย สามารถละลายได้ทั้งในน้ำและสารละลายอินทรีย์อื่น ๆ เป็นแอลกอฮอล์ที่สามารถนำมาบริโภคได้ นอกจากนี้ เอทานอลที่มีความบริสุทธิ์สูง หรือแอลกอฮอล์ไร้น้ำ (anhydrous alcohol) จะมีค่าออกเทนสูง สามารถนำมา ผสมกับน้ำมันเบนซินเพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิงได้ เอทานอลเป็น สารประกอบที่ย่อยสลายเองได้ เมื่อเปรียบเทียบกับ น้ำมันดิบซึ่งเป็นแหล่งพลังงานจากชาภพชี ชากระดับ การ ใช้เอทานอลมีข้อดีหลายประการ กล่าวคือ เอทานอลเป็น พลังงานทดแทนที่มีการเผาไหม้สะอาดและไม่สร้างก๊าซพิษ ที่มีผลต่อการเกิดปรากฏการณ์เรือนกระจก การใช้ เอทานอลเป็นเชื้อเพลิงสามารถใช้ในรูปของเอทานอลไร้น้ำ ที่มีความบริสุทธิ์สูง (เข้มข้นร้อยละ 99.5 โดยปริมาตร) หรือ อาจใช้เป็นเอทานอลที่มีน้ำ (hydrous ethanol) โดย สามารถนำเอทานอลมาใช้เป็นน้ำมันเชื้อเพลิงได้ 3 รูปแบบ ได้แก่

- (1) ใช้เป็นเชื้อเพลิงโดยตรงเพื่อทดแทนน้ำมัน เบนซินและน้ำมันดีเซล
- (2) ใช้ผสมกับน้ำมันเบนซิน เรียกว่า แก๊สโซหอล (Gasohol) หรือผสมกับน้ำมันดีเซล เรียกว่า ดีโซหอล (Diesohol) เพื่อเป็นสารเพิ่มค่า ออกเทน โดยจะผสมกับน้ำมันเบนซิน (Gasoline) ได้ในสัดส่วนร้อยละ 5 ถึง 30 โดยปริมาตร และไม่ต้องดัดแปลงเครื่องยนต์ หรือดัดแปลงเล็กน้อย
- (3) ใช้เป็นสารเพิ่มค่าออกเทนของน้ำมันให้กับ เครื่องยนต์ในรูปของ Ethyl Tertiary Butyl Ether (ETBE)

ปัจจุบันการใช้เอทานอลในรูปแอลกอฮอล์ที่มีน้ำ (Hydrous alcohol) เป็นเชื้อเพลิงโดยตรงมีเฉพาะใน ประเทศไทยชิลเท่านั้น ซึ่งมีการดัดแปลงเครื่องยนต์ของ รถยนต์และผลิตในเชิงพาณิชย์ ส่วนการใช้ประโยชน์ เอทานอลในรูปที่ไร้น้ำหรือ Anhydrous alcohol ปัจจุบัน มีการใช้ในหลายประเทศ เช่น บรasilจะนำเอทานอล ความเข้มข้นร้อยละ 99.5 โดยปริมาตร มาผสมกับน้ำมัน เบนซิน ในอัตราส่วนร้อยละ 20 โดยปริมาตร และใช้ชื่อ ผลิตภัณฑ์ว่า "Proalcohol" สหราชอาณาจักรใช้เอทานอล ผสมกับน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วในอัตราส่วน 10:90

เรียกว่า แก๊สโซหอล (Gasohol) ชนิด E10 ออสเตรเลีย นำเอทานอลผสมกับน้ำมันเบนซินในอัตราส่วน 15:85 เรียกว่า E15 และใช้เป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์ในชื่อผลิตภัณฑ์ "Petranol" พิลิปปินส์ผสมเอทานอลซึ่งผลิตจากอ้อยกับ น้ำมันเบนซินในอัตราส่วน 20:80 (E20) เรียกว่า "Alcogas" เป็นต้น

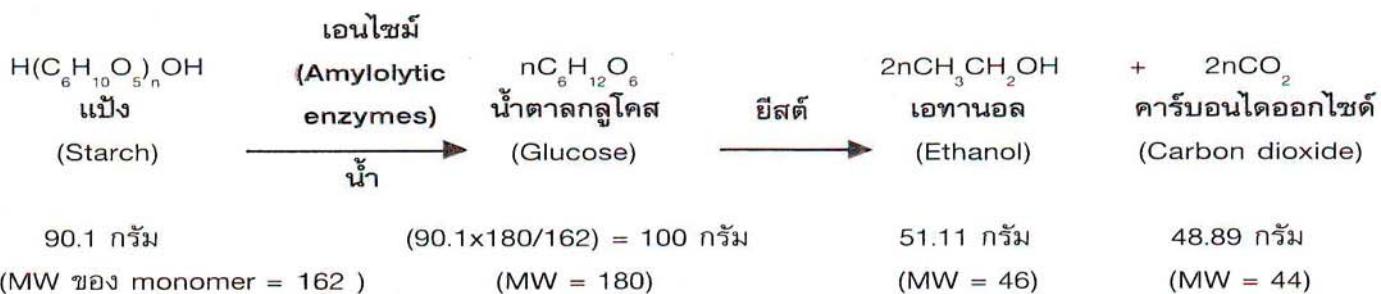
ส่วนนโยบายการใช้เอทานอลเป็นพลังงาน ทดแทนของไทย รัฐบาลได้กำหนดเป้าหมายที่จะใช้ เอทานอลผสมน้ำมันเบนซิน หรือที่เรียกวันว่า "แก๊สโซหอล" เป็น 2 ระยะ คือ

ระยะที่ 1 (ปี 2547-2549) กำหนดนโยบายลด การใช้สาร MTBE (Methyl Tertiary Butyl Ether) ซึ่ง เป็นสารเพิ่มปริมาณออกซิเจนเพื่อเพิ่มค่าออกเทน (oxygenate) ในน้ำมันเบนซิน 95 (MTBE Replacement) และกำหนดมาตรการยกเลิกการใช้สาร MTBE ในน้ำมัน เบนซิน 95 ภายในปี 2549 แต่ทั้งนี้หากมีการขาดแคลน เอทานอลหรือราคาเอทานอลมีราคาสูงเกินกว่าที่ยอมรับ ได้ให้มีการใช้สาร MTBE ได้ และเพื่อให้เอทานอล สามารถแข่งขันกับสาร MTBE ได้ จึงมีกำหนดให้มีการ ปรับปรุงอัตราภาษีนำเข้าสาร MTBE ตามความเหมาะสม ในแต่ละช่วงเวลา

ระยะที่ 2 (ปี 2549-2559) กำหนดนโยบายการ ใช้น้ำมันแก๊สโซหอลในเบนซิน 95 และ 91 ทั่วประเทศ (Gasohol Mandate) ทั้งนี้ได้มีการกำหนดเป้าหมายการใช้ พลังงานทดแทนทั้งหมดของประเทศไทยร้อยละ 8 ในปี 2554

3) การผลิตเอทานอลจากมันสำปะหลัง

มันสำปะหลังสามารถใช้เป็นวัตถุดิบในการผลิต เอทานอลได้ โดยในหัวมันจะมีแป้งที่สามารถนำมาผ่าน กระบวนการย่อยเพื่อเปลี่ยนแป้งเป็นน้ำตาล จากนั้นจึง ทำการหมักน้ำตาลที่ได้ด้วยเชื้อยีสต์ (ดังภาพที่ 1) เอทานอล ที่ผลิตได้สามารถใช้ทำเครื่องดื่ม หรือกลั่นเพื่อแยกน้ำ สำหรับใช้เป็นเชื้อเพลิงได้ ทั้งนี้ในการพิจารณาผลผลิต ของเอทานอลที่ได้ จะขึ้นอยู่กับปริมาณแป้งที่มีในวัตถุดิบ เป็นสำคัญ โดยการคำนวณผลผลิตของเอทานอลที่ได้ จากหัวมันสดและมันเส้นมีขั้นตอนดังแสดงในตารางที่ 1 และ 2 ตามลำดับ



ภาพที่ 1 การผลิตเอทานอลจากแป้งที่ผ่านการย่อยด้วยเอนไซม์และหมักด้วยเชื้อยีสต์
ที่มา : Ingledew (1999)

ตารางที่ 1 การคำนวณเอทานอลที่ผลิตได้จากหัวมันสำปะหลัง

1	จากทฤษฎี 511 กรัมของเอทานอลจะผลิตได้จากน้ำตาลกลูโคส* 1 ลิตรเอทานอล (ประมาณ 789.3 กรัม) ผลิตได้จากน้ำตาลกลูโคส	1 กิโลกรัม 1.5446 กิโลกรัม
2	หัวมันสำปะหลัง 100 กิโลกรัม จะมีปริมาณแป้ง ^{**} แป้ง 27 กิโลกรัม จะผลิตเป็นน้ำตาลกลูโคส	27 กิโลกรัม ** 30 กิโลกรัม
3	จะนั่นน้ำตาลกลูโคส 30 กิโลกรัมจะได้จากหัวมันสำปะหลัง จากน้ำตาลกลูโคส 1.5446 กิโลกรัม จะได้จากหัวมันสำปะหลัง	100 กิโลกรัม 5.15 กิโลกรัม
4	ในการผลิตควรได้ประสิทธิภาพร้อยละ 85 ของผลได้ทางทฤษฎี จะนั่น 1 ลิตรเอทานอล ควรผลิตได้จากหัวมันสำปะหลัง	6.1 กิโลกรัม

* Wheals et al. (1999)

** แป้งและโพลิแซคคาไรด์อื่น ๆ ที่ย่อยเป็นน้ำตาลกลูโคสได้

ตารางที่ 2 การคำนวณเอทานอลที่ผลิตได้จากมันเส้น

1	จากทฤษฎี 511 กรัมของเอทานอลจะผลิตได้จากน้ำตาลกลูโคส* 1 ลิตรเอทานอล (ประมาณ 789.3 กรัม) ผลิตได้จากน้ำตาลกลูโคส	1 กิโลกรัม 1.5446 กิโลกรัม
2	มันเส้น 100 กิโลกรัม จะมีปริมาณแป้ง ^{**} แป้ง 65 กิโลกรัม จะผลิตเป็นน้ำตาลกลูโคส	65 กิโลกรัม ** 71.5 กิโลกรัม
3	จะนั่นน้ำตาลกลูโคส 71.5 กิโลกรัม จะได้จากมันเส้น จากน้ำตาลกลูโคส 1.5446 กิโลกรัม จะได้จากมันเส้น	100 กิโลกรัม 2.2 กิโลกรัม
4	ในการผลิตควรได้ประสิทธิภาพร้อยละ 85 ของผลได้ทางทฤษฎี จะนั่น 1 ลิตรเอทานอล ควรผลิตได้จากมันเส้น	2.5 กิโลกรัม

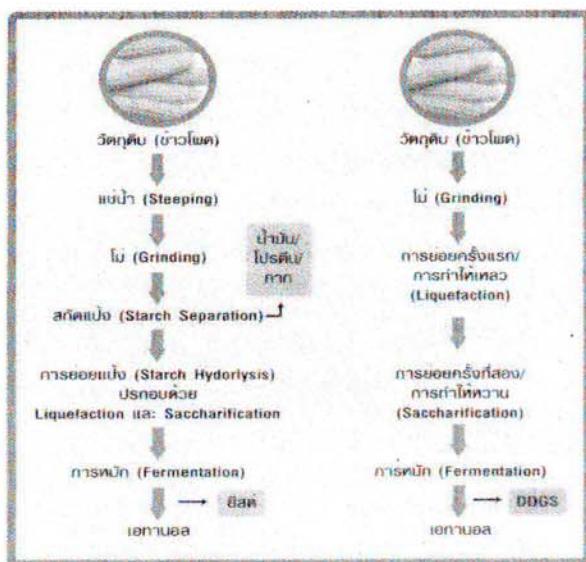
* Wheals et al. (1999)

** ปริมาณแป้งในมันเส้น (ความชื้นไม่เกินร้อยละ 14) ไม่ต่างกว่าร้อยละ 65



เทคโนโลยีการผลิตเอทานอลจากมันสำปะหลัง

การผลิตเอทานอลจากมันสำปะหลังและมันเส้นในระดับอุตสาหกรรมเพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิงนั้น พบว่ายังมีไม่นานนัก โดยมีการผลิตบ้างในประเทศไทยและเกาหลี ดังนั้นกระบวนการผลิตเอทานอลจากมันสำปะหลังจึงมีการประยุกต์และพัฒนามาจากกระบวนการผลิตเอทานอลจากข้าวโพด ซึ่งเป็นวัตถุดิบที่มีแป้งเป็นองค์ประกอบหลัก เช่นเดียวกับมันสำปะหลัง ทั้งนี้ข้าวโพดยังเป็นวัตถุดิบจำพวกแป้งที่มีการนำมาใช้ผลิตเอทานอลเพื่อเป็นเชื้อเพลิงมากที่สุดในโลกอีกด้วย โดยผู้ผลิตรายใหญ่คือ ประเทศไทยและเมริกา เทคโนโลยีการผลิตเอทานอลจากข้าวโพดสามารถแบ่งออกได้เป็น 2 ประเภท ได้แก่ กระบวนการผลิตแบบไม่เปียกและแบบไม่แห้ง (ดังภาพที่ 2) โดยมีรายละเอียด ดังนี้



ภาพที่ 2 กระบวนการผลิตเอทานอลจากวัตถุดิบที่มีแป้งโดย (A) กระบวนการไม่เปียก (Wet milling process) และ (B) กระบวนการไม่แห้ง (Dry grinding process)

3.1) กระบวนการแบบไม่เปียก (Wet milling process)

ในการผลิตจะเริ่มจากการแซ่เมล็ดข้าวโพด ทำการโม่และแยกองค์ประกอบอื่นๆ ได้แก่ น้ำมัน กาก โปรตีน ที่มีอยู่ในข้าวโพดออกจากแป้ง จากนั้นจึงนำน้ำแป้งไปปรับให้อยู่ในสภาวะที่เหมาะสมต่อการทำงานของ

เอนไซม์ (เช่น ค่าความเป็นกรด-ด่างประมาณ 6 ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับชนิดของเอนไซม์ บริษัทแคนดี้เชียม เป็นต้น) และจึงเริ่มการย่อยครั้งแรกด้วยเอนไซม์แอลฟ่า-อะมิเลส ซึ่งจะมีการให้ความร้อนด้วยระบบ jet cooker กับน้ำแป้งที่อุณหภูมิประมาณ 80 ถึง 90 องศาเซลเซียส เพื่อทำให้แป้งสุก และละลาย (Gelatinization) เป็นการช่วยในการทำงานของเอนไซม์ เมื่อย่อยครั้งแรกแล้ว จึงทำให้น้ำแป้งเย็นลง และปรับให้อยู่ในสภาวะที่เหมาะสมต่อการย่อยครั้งที่สอง (เช่น ค่าความเป็นกรด-ด่างประมาณ 4.5 ถึง 5.0 เป็นต้น) เติมเอนไซม์กลูโคงามิเลสเพื่อเปลี่ยนแป้งไปเป็นน้ำตาลกลูโคส และนำน้ำตาลที่ได้เข้าสู่กระบวนการหมัก กลับและกำจัดน้ำต่อไป

3.2) กระบวนการไม่แห้ง (Dry grinding process)

ในการผลิตจะเริ่มจากการไม่vatถุดิบด้วยเครื่องโม่ (Hammer mill) ให้มีขนาดที่เหมาะสม หลังจากนั้นจึงผสมกับน้ำ ปรับให้อยู่ในสภาวะที่เหมาะสมต่อการทำงานของเอนไซม์ (เช่น ค่าความเป็นกรด-ด่างประมาณ 6 ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับชนิดของเอนไซม์ เป็นต้น) และจึงเริ่มการย่อยครั้งแรกด้วยเอนไซม์แอลฟ่า-อะมิเลส ซึ่งจะมีการให้ความร้อนกับน้ำแป้งที่อุณหภูมิประมาณ 80 ถึง 90 องศาเซลเซียส เพื่อทำให้แป้งสุก และละลาย (Gelatinization) ซึ่งจะช่วยในการทำงานของเอนไซม์ เมื่อย่อยครั้งแรกแล้ว จึงทำให้น้ำแป้งเย็นลง และปรับให้อยู่ในสภาวะที่เหมาะสมต่อการย่อยครั้งที่สอง (เช่น ค่าความเป็นกรด-ด่างประมาณ 4.5 ถึง 5.0 เป็นต้น) เพื่อเปลี่ยนแป้งไปเป็นน้ำตาลกลูโคส สำหรับหมักต่อไป การหมักจะใช้ระยะเวลาประมาณ 48 ถึง 72 ชั่วโมง และได้น้ำหมักที่มีเอทานอลเข้มข้นประมาณร้อยละ 10 ถึง 12 โดยปริมาตร น้ำหมักที่ได้จะนำเข้าสู่กระบวนการกรองลั่นลำดับส่วนทำให้อเอทานอลมีความเข้มข้นร้อยละ 95 โดยปริมาตร และทำให้บริสุทธิ์ต่อไป ซึ่งในกระบวนการกรองลั่นเอทานอลจะได้น้ำทึบที่เกิดจากการกรอง (stillage) ที่สามารถนำไปทำให้เข้มข้นและผสมกับอากาศที่ได้จากการหมัก และทำให้แห้ง จะได้ผลิตภัณฑ์ที่เรียกว่า Distiller Dried Grains with Soluble (DDGS) ที่มีคุณค่าทางอาหารสูง สามารถนำไปใช้เป็นอาหารสัตว์ได้



โดยทั่วไปกระบวนการผลิตเอทานอลจากวัตถุดิบที่มีแบ่งเป็นองค์ประกอบ (Conventional process) เช่น มันสำปะหลัง ข้าว และข้าวโพด จะมีขั้นตอนต่าง ๆ ที่สำคัญ ดังนี้

(1) การเตรียมวัตถุดิบ

ในขั้นตอนนี้จะมีสิ่งสำคัญ คือ การโม่เพื่อลดขนาดของวัตถุดิบเพื่อช่วยในการเรืองของสารเคมี และการเกิดปฏิกิริยาของเอนไซม์ จากนั้นผสมน้ำและให้ความร้อนแก่น้ำเป็นเพื่อทำให้เป็นสุก ซึ่งโดยทั่วไปธรรมชาติของแป้งจะมีลักษณะเป็นเม็ดแป้ง (starch granule) ที่มีโครงสร้างกึ่งผลึก (semi-crystalline structure) ทำให้เม็ดแป้งของแป้งดิบ (native starch) มีลักษณะที่เขวนลอย และไม่ละลายในน้ำเย็น ซึ่งโครงสร้างที่แข็งแรงนี้จะชัดช่วงการทำงานของเอนไซม์ด้วย แต่เมื่อเม็ดแป้งที่แขวนลอยอยู่ในน้ำได้รับความร้อน ความร้อนจะทำให้เป็นสุกและละลายน้ำได้ดีขึ้น หรือที่เรียกว่า การเกิดเจลาทีนเซชั่น (starch gelatinization) ของแป้ง โดยทั่วไป อุณหภูมิในการเกิดเจลาทีนเซชั่นของแป้งจะมีค่าประมาณ 55 - 70 องศาเซลเซียส เมื่อเม็ดแป้งเริ่มละลายน้ำ จะทำให้เอนไซม์สามารถเกิดกิจกรรมกับแป้งได้ดีขึ้น ดังนั้นโดยทั่วไปในกระบวนการผลิตเอทานอลจากวัตถุดิบที่เป็นแป้งจะต้องมีขั้นตอนการเตรียมวัตถุดิบ โดยการผสมน้ำและให้ความร้อนเพื่อทำให้เป็นสุกและละลายน้ำได้ดีขึ้น

(2) การย่อยแป้งเพื่อเปลี่ยนเป็นน้ำตาล

ในกระบวนการผลิตเอทานอลจากวัตถุดิบที่มีแป้ง เป็นองค์ประกอบนั้น แป้งในวัตถุดิบจะต้องถูกย่อยให้ได้น้ำตาลที่มีโมเลกุลขนาดเล็กก่อน โดยทั่วไปการย่อยแป้งจะประกอบด้วยการย่อย 2 ครั้ง คือการย่อยครั้งแรกหรือการทำให้เป็นเหลว (Liquefaction) ด้วยเอนไซม์แอลฟอะมิเลส (α -amylase) และการย่อยครั้งสุดท้ายหรือการเปลี่ยนเป็นน้ำตาล (Saccharification) ด้วยเอนไซม์กลูโคอะมิเลส (glucoamylase)

2.1) การย่อยครั้งแรกหรือการทำให้เหลว (Liquefaction)

ขั้นตอนนี้จะใช้กรดหรือเอนไซม์กลุ่ม

แอลฟอะมิเลส (α -amylase) ในการทำปฏิกิริยา โดยเอนไซม์แอลฟอะมิเลสเป็นเอนไซม์ที่มีกิจกรรมเกิดขึ้นแบบสุ่มภายในโมเลกุลแป้ง (endo-acting enzyme) ที่ตัดพันธุระหว่างโมเลกุลของน้ำตาลกลูโคส เอนไซม์ที่นิยมใช้ในอุตสาหกรรมหมักสามารถทนต่ออุณหภูมิสูงได้โดยจะมีกิจกรรมย่อยแป้งที่อุณหภูมิประมาณ 100-105 องศาเซลเซียส ซึ่งเป็นอุณหภูมิที่ทำให้แป้งสุกและเอนไซม์สามารถเข้าทำปฏิกิริยาได้ง่าย ทำให้ได้โมเลกุลแป้งที่มีขนาดเล็กลงและมีความหนืดลดลงอย่างรวดเร็วของเหลวที่ได้จะมีค่าสมมูลเด็กโทรส (Dextrose equivalent, DE) ซึ่งหมายถึง ร้อยละโดยน้ำหนักของน้ำตาลรีดิวซ์ เมื่อคิดเทียบกับน้ำตาลกลูโคสที่มีในตัวอย่างต่อปริมาณของแข็งที่ละลายน้ำได้ทั้งหมด) อยู่ในช่วง 10 ถึง 20 เรียกผลิตภัณฑ์ที่ได้ดีนี้ว่า เด็กซ์ทริน (dextrin)

2.2) การย่อยครั้งสุดท้ายหรือการเปลี่ยนเป็นน้ำตาล (Saccharification)

สารละลายน้ำตาลที่ได้จากการย่อยแป้งความมีสมมูลเด็กซ์โทรส (Dextrose equivalent) สูง ซึ่งบ่งบอกว่าโมเลกุลแป้งส่วนใหญ่ถูกย่อย (hydrolysis) เป็นน้ำตาล ยิ่งดีจึงทำงานได้ดี ในขั้นตอนนี้จะใช้เอนไซม์กลูโค-อะมิเลส (glucoamylase) ในการย่อยเด็กซ์ทรินที่ได้จากการย่อยครั้งแรก ย่อยได้น้ำตาลที่มีความหวานเพิ่มขึ้น โดยทั่วไปในขั้นตอนการย่อยครั้งสุดท้ายนี้จะใช้เวลาในการย่อยประมาณ 10 ถึง 24 ชั่วโมง ที่อุณหภูมิ 50 ถึง 60 องศาเซลเซียส (หันน้ำออกกับชนิดและปริมาณของเอนไซม์ที่ใช้ รวมทั้งสภาวะในการย่อย)

(3) การหมักน้ำตาลเป็นเอทานอลด้วยเชื้อยีสต์

ปกติโดยทั่วไปการหมักทำได้โดยการเตรียมน้ำหมัก (mash) ที่มีความเข้มข้นของน้ำตาล (ที่ยึดติดได้) ประมาณร้อยละ 14 ถึง 18 ที่สภาพความเป็นกรดต่างประมาณ 4.5 ถึง 5.0 เพื่อให้เหมาะสมต่อการเจริญเติบโตของยีสต์ และป้องกันการเจริญเติบโตของเชื้อแบคทีเรียชนิดอื่น ๆ จากนั้นผสมเชื้อยีสต์ที่เตรียมไว้ประมาณร้อยละ 5 ถึง 8 โดยปริมาตร และหมักในสภาพจำกัดอากาศที่อุณหภูมิประมาณ 25 ถึง 35 องศา

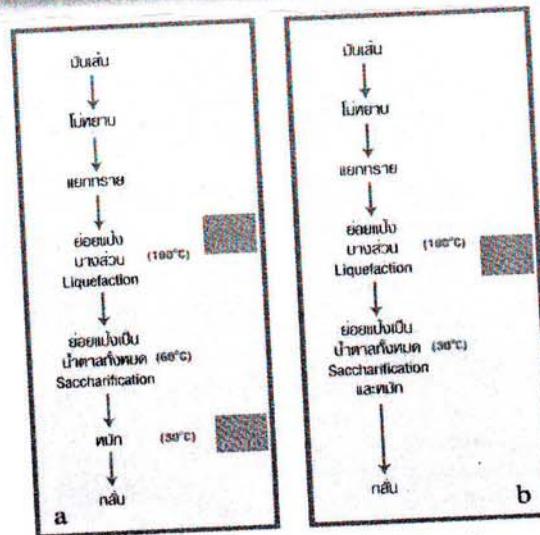
เชลเชียล ประมาณ 30 ถึง 72 ชั่วโมง จะได้น้ำมักที่มีความเข้มข้นของเอทานอลประมาณร้อยละ 6 ถึง 9 โดยปริมาตร เมื่อได้น้ำมักแล้ว สามารถนำน้ำมักที่ได้ไปผ่านกระบวนการการกลั่น และกำจัดน้ำเพื่อผลิตเอทานอลบริสุทธิ์ต่อไป

สำหรับเทคโนโลยีการหมักมี 2 แบบ คือ

■ แบบ batch หมายถึง การผสมหัวเชื้อลงในน้ำมักและการหมักเกิดขึ้นในถังหมักใบเดียวกันจนเสร็จสิ้นการหมักใน 72 ชั่วโมง

■ แบบต่อเนื่อง หมายถึงมีการผสมหัวเชื้อและน้ำมักในถังหมักใบแรก และปล่อยให้มีการไหลของน้ำมักไปสู่ถังที่ 2, 3, 4 หรือ 5 จนกระทั่งได้ความเข้มข้นของเอทานอลที่ต้องการ น้ำมักจะผ่านเครื่องแยกเชลล์ออก นำเชลล์ยีสต์มาล้างด้วยกรดและบางส่วนกลั่นมาป้อนถังหมักถังแรกกับน้ำมักที่เข้ามาใหม่ต่อไป

อย่างไรก็ตามในการผลิตเอทานอลจากวัตถุดินที่เป็นแบ่งน้ำ ปัจจุบันได้มีการพัฒนากระบวนการผลิตโดยมีการรวมขั้นตอนการย่อยครั้งสุดท้าย เพื่อเปลี่ยนแบ่งเป็นน้ำตาลด้วยเอนไซม์กลูโคซามิเลส (saccharification) พร้อมกับหมักด้วยเชื้อยีสต์ในขั้นตอนเดียวกัน เเรียกกระบวนการนี้ว่า Simultaneous Saccharification and Fermentation (SSF) โดยในกระบวนการผลิตแบบ SSF นี้ หลังจากขั้นตอนการย่อยแบ่งครั้งแรกด้วยเอนไซม์แล็ฟ้า-อะมิเลส (liquefaction) และจะทำการเติมเอนไซม์กลูโคซามิเลส พร้อมกับเชื้อยีสต์ (ดังภาพที่ 3) ทำให้การย่อยแบ่งครั้งสุดท้าย (saccharification) ด้วยเอนไซม์เกิดขึ้นพร้อมกับการหมักด้วยเชื้อยีสต์ในขั้นตอนเดียวกัน ซึ่งจะช่วยลดระยะเวลาและประหยัดพลังงานของกระบวนการผลิต เป็นการเพิ่มประสิทธิภาพของการผลิตเอทานอลจากวัตถุดินที่เป็นแบ่งได้



ภาพที่ 3 การผลิตเอทานอลจากมันสำปะหลังด้วย (a) กระบวนการผลิตแบบทั่วไป (Conventional process) และ (b) แบบ Simultaneous Saccharification and Fermentation (SSF) Process

(4) การทำเอทานอลบริสุทธิ์

โดยทั่วไปโรงงานเอทานอลจะกลั่นส่าที่ไดจากการหมักเป็นเอทานอลบริสุทธิ์ 95% ในขั้นแรก และขั้นต่อมาจะทำให้เอทานอลมีความบริสุทธิ์สูงขึ้นจาก 95% เป็น 99.5% (เอทานอลไร้น้ำ) แต่เดิมในขั้นตอนการทำเอทานอลไร้น้ำนิยมใช้การกลั่นแบบ Azeotropic Distillation ซึ่งเป็นวิธีการกลั่นแยกของผลิตโดยใช้คุณสมบัติแบบจุดเดือดร่วม (azeotropic) ของของผสมซึ่งโรงงานผลิตเอทานอลบริสุทธิ์ในปัจจุบันไม่ค่อนนิยมใช้วิธีการนี้ เนื่องจากต้องมีการใช้สารช่วยกลั่น ได้แก่ เบนซิน ซึ่งเป็นสารก่อมะเร็งและติดไฟได้ง่าย รวมทั้งความซับซ้อนของการทำงาน ค่าก่อสร้างที่แพงและมีการใช้พลังงาน (ไอ้น้ำ) มากในการกลั่น ในปัจจุบันนี้เทคโนโลยีการผลิตเอทานอลไร้น้ำได้มีการพัฒนาขึ้นมาก โดยสามารถใช้ Molecular Sieve Dehydrator ซึ่งเป็นสารจำพวก Zeolyte ที่เป็นตัวดูดซับความชื้นของอากาศดูดซับน้ำออกจากเอทานอลที่ได้จากการกลั่น หรือใช้เทคโนโลยี Membrane Pervaporator ซึ่งใช้หลักการทำงานของเมมเบรน (permeate membrane) ร่วมกับการระเหย (evaporation) ทำให้ดันทุนและความยุ่งยากในการทำเอทานอลบริสุทธิ์ลง



5) โอลกอกและอนาคตของมันสำปะหลังกับอุตสาหกรรมเอทานอล

ในอดีตการผลิตเอทานอลจากมันสำปะหลังในระดับอุตสาหกรรมเป็นเรื่องที่ห่างไกลความเป็นจริงเนื่องจากกระบวนการผลิตเอทานอลจากแบ়งจะค่อนข้างยุ่งยากกว่าการใช้น้ำตาลและสิ่นเปลืองพลังงานมากกว่าแต่จากความก้าวหน้าของเทคโนโลยีที่มีในปัจจุบัน และที่ยังคงพัฒนาอยู่อย่างต่อเนื่องทำให้โอลกอกของมันสำปะหลังในอุตสาหกรรมเอทานอลเป็นจริงขึ้น อย่างไรก็ได้การพัฒนากระบวนการผลิตยังคงดำเนินไปอย่างต่อเนื่องทั้งภายในประเทศโดยการผลักดันของรัฐ รวมทั้งการพัฒนาเทคโนโลยีด้านต่าง ๆ ในต่างประเทศ ได้แก่

- การพัฒนากระบวนการหมักที่มีความเข้มข้นของวัตถุดิบสูง (High gravity fermentation) เพื่อลดปริมาณน้ำที่ต้องใช้ในกระบวนการผลิต ซึ่งจะเป็นการลดน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากการผลิต ส่งผลทำให้ต้นทุนในการจัดการของเสียลดลง และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมมากยิ่งขึ้น

- การพัฒนาเชื้อยีสต์ที่สามารถหมักได้ที่อุณหภูมิสูง และสามารถผลิตเอทานอลที่มีความเข้มข้นสูงได้ ซึ่งจะช่วยลดพลังงานของกระบวนการผลิตได้

- การพัฒนากระบวนการผลิตที่ลดการใช้พลังงาน ที่สำคัญได้แก่ การลดพลังงานในระหว่างการย่อยแบ়งเป็นน้ำตาล ในกรณีที่ใช้วัตถุดิบที่เป็นแบ়ง การลดพลังงานในการผลิตเอทานอลที่มีความเข้มข้นสูงขึ้น

- การพัฒนาวัตถุดิบที่มีบริมาณแบ়งและน้ำตาลสูงขึ้น รวมทั้งการพัฒนาพันธุ์และวิธีการเพาะปลูกที่ให้ผลผลิตสูง เพื่อเป็นการลดต้นทุนของการผลิตวัตถุดิบ

การพัฒนาในด้านต่าง ๆ เหล่านี้จะเป็นส่วนหนึ่งที่สำคัญยิ่งต่อการพัฒนาอุตสาหกรรมการผลิตเชื้อเพลิงเอทานอลจากวัตถุดิบทาทางการเกษตรที่สามารถผลิตได้เองภายในประเทศ อันจะนำไปสู่การสร้าง เศรษฐกิจและความมั่นคงทั้งทางด้านพลังงาน ด้านการเกษตร และด้านเศรษฐกิจของประเทศไทยอย่างยั่งยืน

เอกสารอ้างอิง

- Ingledew, W.M. 1999. Alcohol production by *Saccharomyces cerevisiae*: a yeast primer.
In Jacques, K., Lyons, T.P. and D.R. Kelsall. The Alcohol textbook 3rd Edition.
Nottingham University Press. Nottingham. pp. 49-87.
- Wheals, A.E., L.C. Basso, D.M.G. Alves and H.V. Amorim. 1999. Fuel ethanol after 25 years.
TIBTECH DECEMBER (Vol. 17) 482 - 487.